

## شروط الفرملة او البريك

- 1) دواسة القدم يجب ألا تهبط كلياً إلى الأسفل القاع عند الدعسة, ويجب ألا تهبط الدواسة أكثر من نصف المسافة الدعسة نحو الأسفل. وتعتمد عامة على نوع صناعة السيارة.
  - 2) وينبغي على الدواسة عندما تكون مضغوطة بان تكون محكمة وثابة. دون الاستمرار بالإنخفاظ إلى الأسفل نحو القاع عندما تكون مضغوطة.
  - 3) زيت الفرملة : يجب أن يكون ما بين (Min Max).
  - 4) يجب أن يتوفر مطاط ضد الانزلاق فوق الدواسة.
  - 5) يجب ألا يوجد اهتزاز في الدواسة.
- يجب أن يكون للدواسة 1 سنتيمتر فراغ في الأعلى

## مقود أو سكان السيارة

- 1) في السيارات الحديثة يجب ألا يوجد هنالك فراغ.
  - 2) يتم عملية فحص المقود كالتالي.
- أولا شغل السيارة ( حينما تكون السيارة مزودة بجهاز الهيدروليك), وانزل النافذة, وقف بجانب المقود ثم حرك المقود نحو اليمين واليسار ببطيء وانظر للعجلة. سلاحظ بان العجلة سيتبع حركة المقود. في الاسيارات الحديثة يجب الا تكون هناك فراغات بين المقود والعجل.
- 3) زيت المقود يتبع حسب إرشادات السيارة. ويجب أن تكون ما بين (Min أو Max). أو عن طريق إشارة الضوء في داخل السيار

## الموتور والعامد

- 1) يجب ألا يكون الموتور إزعاج أو دخان
- 2) يجب على الموتور بأن تكون نظيفة وخالية من تهريب الزيت. وقياس الزيت يتم قراءته بالمقياس. يجب أن تكون ما بين خط المشار إليه بكلمة (Min أو Max)

## ميرد الراديبتر...

- 3) ماء الراديبتر يجب أن تكون ملئ بشكل كافي على حسب إرشادات السيارة.

**لاتحاول أبداً أن تفحص مستوى الماء في المحرك وهو حار !! وإذا كنت قد فعلت ... فأنت تعرف**



**معنى هذا التحذير**

## العامد:

1. يجب أن تكون مثبتة وغير مثقوبة ومربوطة بعازل صوتي.
2. ويجب ألا يكون إزعاج أو دخان.

## حاملات السيارة (الدبلات او مسامير السيارة)

1. يجب أن يكون لل4 عجلات نفس النوعية ( Diagonal أو Radial )
2. عجلة السيارة والويلات يجب ألا تكون متضررة .
3. يجب على العجلة أن تكون مليئة بالهواء طبقاً لي إرشادات السيارة.
4. يجب على العجلة بأن تشير باتجاه الصحيح.
5. يجب أن تكون سماكة النتوات على الأقل 1,6 ملليمتر على جميع العجلات.

## 6. الدبلات:

يتم فحص الدبلات بضغط عمودي فوق جسد السيارة مرة واحدة. وذلك لجعل السيارة ترتد إلى الأسفل وترتفع. وسلاحظ بان السيارة ستتوقف من الحركة في نفس الآن.

## الإضاءة الأمامية

### (1) الموضوعي

- 2 أضواء
- يجب بأن يري من مسافة 300 متر في الأمام
- ويكون غير معمي
- يجب أن يكون ابيض أو اصفر اللون

### ( العادي أو الواطي

- 2 ضوء
- يجب أن يكون ابيض أو اصفر اللون
- يجب أن ينير الطريق على مسافة 30 متر على الأقل في الأمام
- يجب أن يكون منحدرًا بجهة اليمين
- ويكون غير معمي
- يجب أن يهبط 1 بالمائة

### يفحص كالتالي:

اقف أمام المصباح وحدد الضوء بيدك على البنطلون ثم ارجع متر واحد للخلف. سنري بأن الضوء قد انخفض إلى الأسفل واحد سنتيمتر على البنطلون

### الضوء العالي

- 2 أضواء
- يجب أن يكون ابيض أو اصفر اللون
- يجب أن ينير الطريق على مسافة 100 متر على الأقل في الأمام

## الإضاءة الخلفية

### ضوء الخلفي:

- 2 ضوء
- يجب أن يكون احمر اللون
- يجب بان يري من مسافة 300 متر على الأقل في الأمام
- ويكون غير معمي

### ضوء الوقوف

- 3 أضواء
- يجب أن يكون احمر اللون
- يجب أن يضيء اقوي من ضوء الخلفي
- ويكون غير معمي

### رقم لوحة السيارة

- ضوء واحد
- يجب أن يكون ابيض اللون
- يجب أن يقرئ من مسافة 20 متر

### الإشارة:

- 6 قطع
- يجب أن يكون اصفر اللون.
- يجب أن يكون قوي بحيث يري تحت أشعة الشمس دون ان يعمي المقابل

### الهون أو الزمور

يجب أن يكون واضح ومتعادلة الصوت

### العاكسات

يجب الا تكون مثلثة الشكل والبرواز.